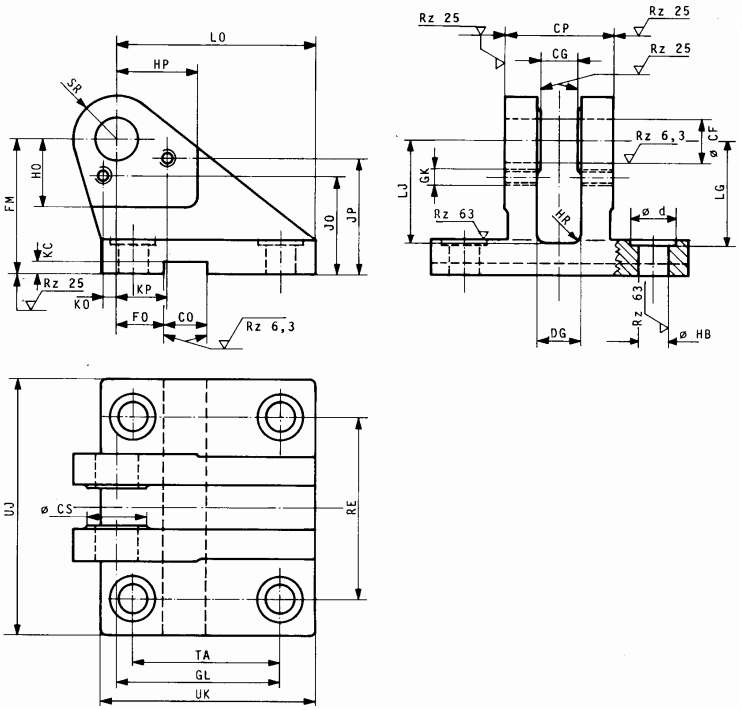

LD ... N Schwenklagerbock

DIN 24556

Werkstoff: Stahl

Artikel	Hauptabmessungen													
	CF [mm] K7	CP [mm] h14	CG [mm]	CS [mm] +0,03 +0,01	CO [mm] N9	d [mm] H15	DG [mm] +2 0	FM [mm] js11	GK [-]	GL [mm] js13	HB [mm] H13	HO [mm]	HP [mm]	HR [mm]
LD 12 N	12 +0,006 -0,012	30 0 -0,52	10	18	10 +0,036 0	18 +0,700 0	12	40 +0,080 -0,080	M 6	46 +0,195 -0,195	9,0 +0,220 0	22	22	3
LD 16 N	16 +0,006 -0,012	40 0 -0,62	14	24	16 +0,043 0	22 +0,840 0	16	50 +0,080 -0,080	M 6	61 +0,230 -0,230	11,0 +0,270 0	25	30	3
LD 20 N	20 +0,006 -0,015	50 0 -0,62	16	28	16 +0,043 0	26 +0,840 0	19	55 +0,095 -0,095	M 6	64 +0,230 -0,230	13,5 +0,270 0	30	35	3
LD 25 N	25 +0,006 -0,015	60 0 -0,74	20	34	25 +0,052 0	30 +0,840 0	24	65 +0,095 -0,095	M 6	78 +0,230 -0,230	15,5 +0,270 0	35	35	4
LD 30 N	30 +0,006 -0,015	70 0 -0,74	22	40	25 +0,052 0	33 +1,000 0	26	85 +0,110 -0,110	M 6	97 +0,270 -0,270	17,5 +0,270 0	40	40	4
LD 40 N	40 +0,007 -0,018	80 0 -0,74	28	50	36 +0,062 0	40 +1,000 0	32	100 +0,110 -0,110	M 8	123 +0,315 -0,315	22,0 +0,330 0	45	45	4
LD 50 N	50 +0,007 -0,018	100 0 -0,87	35	60	36 +0,062 0	53 +1,200 0	41	125 +0,125 -0,125	M 8	155 +0,315 -0,315	30,0 +0,330 0	50	50	6
LD 60 N	60 +0,009 -0,021	120 0 -0,87	44	72	50 +0,062 0	71 +1,200 0	50	150 +0,125 -0,125	M 10	187 +0,360 -0,360	39,0 +0,390 0	60	60	6
LD 80 N	80 +0,009 -0,021	160 0 -1,00	55	96	50 +0,062 0	82 +1,400 0	65	190 +0,145 -0,145	M 10	255 +0,405 -0,405	45,0 +0,390 0	70	70	6
LD 100 N	100 +0,010 -0,025	200 0 -1,15	70	120	63 +0,074 0	89 +1,400 0	80	210 +0,145 -0,145	M 10	285 +0,405 -0,405	48,0 +0,390 0	85	85	6

Artikel	Hauptabmessungen													Gewicht	Nenn-kraft	für Kolben-Kolbenstangen- bei 160 bar
	JO [mm] +0,2 -0,2	JP [mm] +0,2 -0,2	KO [mm] +0,2 -0,2	KP [mm] +0,2 -0,2	LG [mm]	LJ [mm]	FO [mm] js14	KC [mm] +0,3 0	RE [mm] js13	SR [mm] max.	TA [mm] js13	UJ [mm]	UK [mm]	m [kg]	$F_{nom.}$ [kN]	[mm]
LD 12 N	29,1	33,2	3,9	11,6	28	29	16 +0,215 -0,215	3,3	55 +0,230 -0,230	12	40 +0,195 -0,195	75	60	0,52	8,0	25 / 12 25 / 18
LD 16 N	36,7	43,2	5,2	18,9	37	38	18 +0,215 -0,215	4,3	70 +0,230 -0,230	16	55 +0,230 -0,230	95	80	1,05	12,5	32 / 14 32 / 22
LD 20 N	38,3	44,7	8,5	15,6	39	40	20 +0,260 -0,260	4,3	85 +0,270 -0,270	20	58 +0,230 -0,230	120	90	1,72	20,0	40 / 18 40 / 28
LD 25 N	48,5	48,5	11,0	14,0	48	49	22 +0,260 -0,260	5,4	100 +0,270 -0,270	25	70 +0,230 -0,230	140	110	2,72	32,0	50 / 22 50 / 36
LD 30 N	66,0	66,0	15,0	15,0	62	63	24 +0,260 -0,260	5,4	115 +0,270 -0,270	30	90 +0,270 -0,270	160	135	5,15	50,0	63 / 28 63 / 45
LD 40 N	77,0	77,0	21,0	21,0	72	73	24 +0,260 -0,260	8,4	135 +0,315 -0,315	40	120 +0,270 -0,270	190	170	9,30	80,0	80 / 36 80 / 56
LD 50 N	95,5	95,5	22,5	22,5	90	92	35 +0,310 -0,310	8,4	170 +0,315 -0,315	50	145 +0,315 -0,315	240	215	18,30	125,0	100 / 45 100 / //70
LD 60 N	116,5	116,5	27,5	27,5	108	110	35 +0,310 -0,310	11,4	200 +0,360 -0,360	60	185 +0,360 -0,360	270	260	35,00	200,0	125 / 56 125 / 90
LD 80 N	146,0	146,0	30,0	30,0	140	142	35 +0,310 -0,310	11,4	240 +0,360 -0,360	80	260 +0,405 -0,405	320	340	63,00	320,0	160 / 70 160 / 110
LD 100 N	154,0	154,0	45,0	45,0	150	152	35 +0,310 -0,310	12,4	300 +0,405 -0,405	100	300 +0,405 -0,405	400	400	109,00	500,0	200 / 90 200 / 140

® 2012 – CRB Antriebstechnik GmbH